



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

**Ετήσιες Οικονομικές Καταστάσεις για τη χρήση που έληξε
την 31 Δεκεμβρίου 2015
με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ)**



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Περιεχόμενα

- Οικονομικές καταστάσεις με βάση τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) για τη χρήση 2015
- Σημειώσεις επί των οικονομικών καταστάσεων
- Έκθεση ελέγχου του Ανεξάρτητου Ορκωτού Ελεγκτή Λογιστή



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Ισολογισμός

Την 31 Δεκεμβρίου

	<i>Σημείωση</i>	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2013 € χιλ.
Ενεργητικό				
Ενσώματα πάγια στοιχεία	4	113	162	453
Συμμετοχές σε θυγατρικές εταιρείες	5	1	1	1
Μακρ/σμες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	6	147	132	129
Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	7	193	187	191
Σύνολο μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		454	482	774
Αποθέματα	8	6.125	7.249	5.705
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	9	13.111	11.899	14.712
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	22	2.510	2.171	491
Απαιτήσεις από παράγωγα	9	8	9	0
Βραχ/σμες αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	6	2.365	2.240	2.147
Χρηματικά διαθέσιμα	10	4.079	3.289	2.777
Σύνολο κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων		28.197	26.856	25.832
Σύνολο ενεργητικού		28.651	27.339	26.605
Υποχρεώσεις				
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	11	3.225	3.204	2.840
Υποχρεώσεις προς συνδεδεμένες επιχειρήσεις	22	2.271	1.896	1.897
Βραχυπρόθεσμες φορολογικές υποχρεώσεις		502	931	1.194
Σύνολο βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων		5.999	6.031	5.931
Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις	12	514	509	486
Σύνολο μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων		514	509	486
Σύνολο υποχρεώσεων		6.512	6.540	6.417
Ίδια κεφάλαια				
Μετοχικό κεφάλαιο	13	4.662	4.662	4.662
Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		13.577	13.577	13.577
Αποθεματικά κεφάλαια	14	326	326	326
Αποτελέσματα εις νέον		3.574	2.234	1.623
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων		22.139	20.799	20.189
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		28.651	27.339	26.605


ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Οι σημειώσεις από την σελίδα 6 έως και την σελίδα 36 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων. Τα συγκριτικά οικονομικά στοιχεία έχουν αναπροσαρμοστεί σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ.

Κατάσταση Αποτελεσμάτων Χρήσης

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

	<i>Σημείωση</i>	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Καθαρές πωλήσεις		35.539	31.693
Κόστος πωληθέντων		27.505	24.877
Μεικτά κέρδη		8.034	6.816
Λοιπά έσοδα	15	420	250
Σύνολο εσόδων		8.454	7.066
Λοιπά έξοδα	15	133	436
Έξοδα διάθεσης	17	4.553	3.331
Έξοδα διοίκησης	17	2.088	2.199
Σύνολο εξόδων		6.773	5.965
Λειτουργικά αποτελέσματα		1.680	1.101
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	18	56	64
Κέρδη προ φόρων		1.624	1.037
Φόρος εισοδήματος	6	283	427
Κέρδη μετά φόρων		1.341	610



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Οι σημειώσεις από την σελίδα 6 έως και την σελίδα 36 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Μεταβολών Ιδίων Κεφαλαίων

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

	Μετοχικό κεφάλαιο € χιλ.	Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο € χιλ.	Λοιπά αποθεματικά € χιλ.	Αποτελέσματα εις νέον € χιλ.	Σύνολο € χιλ.
Υπόλοιπο 1 Ιανουαρίου 2013	4.662	13.577	326	(610)	17.955
Προσαρμογές πρώτης υιοθέτησης των ΔΠΧΑ	-	-	-	2.234	2.234
Κέρδη μετά φόρων για τη χρήση	-	-	-	610	610
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2014	4.662	13.577	326	2.233	20.798
Κέρδη μετά φόρων για τη χρήση	-	-	-	1.341	1.341
Υπόλοιπο 31 Δεκεμβρίου 2015	4.662	13.577	326	3.574	22.139


AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Οι σημειώσεις από την σελίδα 6 έως και την σελίδα 36 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.

Κατάσταση Ταμειακών Ροών

Για τη χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου

<i>Σημείωση</i>	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Λειτουργικές δραστηριότητες		
Κέρδη μετά φόρων	1.341	610
Φόρος εισοδήματος	6	283
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	18	56
Αποσβέσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	4	60
Κέρδος από πώληση παγίων στοιχείων	(7)	-
Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	-	252
	1.733	1.419
Μείωση / (Αύξηση) αποθεμάτων	8	1.123
(Αύξηση) / Μείωση εμπορικών και λοιπών απαιτήσεων	9	(1.696)
Αύξηση εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων	11, 12	406
Πληρωμή φόρου εισοδήματος	(717)	(523)
Καθαρές ταμειακές εισροές από λειτουργικές δραστηριότητες	849	606
Επενδυτικές δραστηριότητες		
Πληρωμές για αγορές ενσώματων παγίων στοιχείων	(10)	(30)
Πώληση ενσώματων παγίων στοιχείων	7	-
Καθαρές ταμειακές εκροές από επενδυτικές δραστηριότητες	(3)	(30)
Χρηματοδοτικές δραστηριότητες		
Τόκοι εισπραχθέντες	18	1
Τόκοι καταβληθέντες	18	(64)
Καθαρές ταμειακές εκροές από χρηματοδοτικές δραστηριότητες	(56)	(64)
Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων	790	512
Μεταβολή χρηματικών διαθεσίμων		
Χρηματικά διαθέσιμα την 1 Ιανουαρίου	10	3.289
Καθαρή αύξηση χρηματικών διαθεσίμων	790	512
Χρηματικά διαθέσιμα την 31 Δεκεμβρίου	4.079	3.289



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Οι σημειώσεις από την σελίδα 6 έως και την σελίδα 36 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

1. Βάση κατάρτισης των οικονομικών καταστάσεων και βασικές λογιστικές αρχές

Περιγραφή δραστηριότητας

Η "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." δημιουργήθηκε το 1996 ως θυγατρική της Carrier Corporation, με την επωνυμία Carrier ΕΛΛΑΣ Α.Ε. και έχει αναλάβει τα δικαιώματα διανομής και πώλησης για τα προϊόντα κλιματισμού Carrier, Toshiba και Totaline, καθώς και την παροχή υπηρεσιών, στην Ελλάδα, στην Κύπρο και στα Βαλκάνια.

Η Εταιρεία επεκτείνει τα δικαιώματα διανομής των προϊόντων της στις Βαλκανικές χώρες, ανοίγοντας γραφεία στη Βουλγαρία (2004) και τη Ρουμανία (2008). Το 2009, η επωνυμία της Εταιρείας μετατρέπεται σε Carrier Νότιας Ανατολικής Ευρώπης Κλιματισμού Α.Ε., με την οποία δηλώνεται το σύνολο της περιοχής που δραστηριοποιείται.

Το 2011, η Εταιρεία στοχεύοντας στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών της, εντάσσει τη διανομή προϊόντων Carrier, Toshiba, Totaline και των μετά την πώληση υπηρεσιών σε Ελλάδα, Κύπρο και Βαλκάνια στην ήδη υπάρχουσα κοινοπραξία AHI Carrier FZC και η επωνυμία της Εταιρείας αλλάζει σε AHI Carrier Νότιας Ανατολικής Ευρώπης Κλιματισμού Α.Ε..

Το 2013, η Εταιρεία ανέλαβε επίσης το δικαίωμα διανομής των προϊόντων Residential Light Commercial (RLC) της Carrier στην Κεντρική Ευρώπη.

Η Εταιρεία αποτελεί μέρος της UTC Building & Industries Systems (BIS), του μεγαλύτερου παρόχου παγκοσμίως σε τεχνολογίες κτιρίων. Με δέσμευση απέναντι στην καινοτομία και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, η UTC BIS, παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις στον τομέα συστημάτων θέρμανσης, εξαερισμού, κλιματισμού, ψύξης, αυτοματισμών κτιρίων, πυρασφάλειας και προστασίας με στόχο να βελτιώσει την καθημερινή μας ζωή.

Οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις, για τη χρήση που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015, εγκρίθηκαν για έκδοση με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας στις 20 Μαρτίου 2016.

Βάση σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων

Οι οικονομικές καταστάσεις της "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε." έχουν συνταχθεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ) όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση, τις διερμηνείες ΕΔΔΠΧΑ και τον Κ.Ν. 2190/1920 που εφαρμόζεται για τις εταιρείες που δημοσιεύουν οικονομικές καταστάσεις σύμφωνα με τα ΔΠΧΑ. Επίσης, οι εν λόγω οικονομικές καταστάσεις έχουν καταρτισθεί βάσει της αρχής της συνέχισης της λειτουργίας της Εταιρείας.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 134 του Κ.Ν. 2190/1920 οι ανώνυμες εταιρείες των οποίων οι μετοχές δεν διαπραγματεύονται σε οργανωμένη χρηματιστηριακή αγορά μπορούν να συντάσσουν τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις τους σύμφωνα με τα υιοθετούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα, εφόσον η εφαρμογή των Προτύπων αυτών έχει εγκριθεί από Γενική Συνέλευση των μετόχων τους, με απόφαση η οποία λαμβάνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ. 1 και 2 του άρθρου 29 και της παρ. 1 του άρθρου 31 του Κ.Ν. 2190/1920. Σύμφωνα λοιπόν, με την από 10/07/2014 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της θα



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

συντάσσονται για τις χρήσεις που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2015, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.. Συνεπώς, η Εταιρεία εφαρμόσε τις διατάξεις του ΔΠΧΑ 1 "Πρώτη εφαρμογή των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Αναφοράς" με ημερομηνία μετάβασης την 1η Ιανουαρίου 2014. Οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας που συντάχθηκαν σύμφωνα με τις αρχές και τους κανόνες των ΔΠΧΑ είναι αυτές της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2015.

Σημαντικές λογιστικές κρίσεις και εκτιμήσεις

Η Μητρική Εταιρεία τηρεί τα λογιστικά βιβλία της σύμφωνα με τον Ελληνικό Εμπορικό Νόμο (Κ.Ν. 2190/1920) και την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία. Αντίστοιχα, το υποκατάστημα εξωτερικού ακολουθεί τους ισχύοντες κατά τόπους νόμους. Οι συνημμένες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις είναι βασισμένες στις οικονομικές καταστάσεις που καταρτίζει η Εταιρεία σύμφωνα με την ισχύουσα φορολογική νομοθεσία, επί των οποίων έχουν διενεργηθεί όλες οι κατάλληλες εγγραφές προκειμένου να συμφωνούν με τα ΔΠΧΑ.

Σύμφωνα με τις γενικώς αποδεκτές λογιστικές αρχές η σύνταξη των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας απαιτεί όπως η διοίκηση προβαίνει στην διενέργεια εκτιμήσεων και παραδοχών που επηρεάζουν τα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων καθώς και τα ποσά των εσόδων και εξόδων, και τη γνωστοποίηση των ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων στις οικονομικές καταστάσεις και στις σημειώσεις. Παρά το γεγονός ότι οι εκτιμήσεις αυτές στηρίζονται στη γνώση της διοίκησης για τα τρέχοντα γεγονότα και τις τυχόν μελλοντικές δραστηριότητες της Εταιρείας, τα πραγματικά αποτελέσματα ενδέχεται να διαφέρουν από αυτές τις εκτιμήσεις.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας παρουσιάζονται στο νόμισμα του οικονομικού περιβάλλοντος στο οποίο δραστηριοποιείται (λειτουργικό νόμισμα). Για σκοπούς σύνταξης των οικονομικών καταστάσεων τα αποτελέσματα και η χρηματοοικονομική θέση της Εταιρείας εμφανίζονται σε ευρώ που είναι το λειτουργικό νόμισμα της μητρικής Εταιρείας και το νόμισμα παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων.

Αναγνώριση εσόδων

Η Εταιρεία αναγνωρίζει έσοδα από πώληση προϊόντων και παροχή υπηρεσιών εφόσον συντρέχουν συνολικά οι εξής προϋποθέσεις:

- όταν τα ποσά των εσόδων μπορούν να μετρηθούν αξιόπιστα
- όταν είναι πιθανό ότι μελλοντικά οικονομικά οφέλη θα εισρεύσουν στην Εταιρεία
- και όταν οι σημαντικοί κίνδυνοι και τα οφέλη της ιδιοκτησίας των προϊόντων έχουν μεταβιβαστεί στον αγοραστή, συνήθως κατά την παράδοση των προϊόντων.

Τα έσοδα εμφανίζονται μετά την αφαίρεση των εκπτώσεων πώλησης.

Τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών αναγνωρίζονται με την ολοκλήρωση της υπηρεσίας.

Τα έσοδα τόκων αναγνωρίζονται σε βάση χρονικής αναλογίας, λαμβάνοντας υπόψη το υπόλοιπο του αρχικού ποσού και του ισχύοντα συντελεστή της χρήσεως έως τη λήξη, όταν καθορίζεται ότι τέτοια έσοδα θα είναι πληρωτέα στην Εταιρεία.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Συμμετοχές σε θυγατρικές

Οι συμμετοχές σε θυγατρικές επιμετρούνται στο κόστος μείον σωρευμένες ζημιές από απομείωση.

Τμηματική ανάλυση των δραστηριοτήτων της Εταιρείας

Η διοίκηση της Εταιρείας κάνει χρήση της διαθέσιμης εσωτερικής πληροφόρησης, με απώτερο σκοπό να αξιολογήσει την αποδοτικότητα, την αξιολόγηση των επιδόσεων και την κατανομή των πόρων σε διάφορους λειτουργικούς τομείς.

Οι λειτουργικοί τομείς δραστηριότητας της Εταιρείας είναι εκείνοι για τους οποίους ξεχωριστές οικονομικές πληροφορίες είναι διαθέσιμες και αξιολογούνται τακτικά από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας. Συγκεκριμένα, οι τομείς δραστηριότητας της Εταιρείας αποτελούνται από το τμήμα του κλιματισμού, το τμήμα της εξυπηρέτησης μετά την πώληση (Service) και το τμήμα πώλησης ανταλλακτικών με την επωνυμία 'Totaline'.

Ενσώματα Πάγια Στοιχεία

Τα ενσώματα πάγια περιουσιακά στοιχεία καταχωρούνται αρχικά στο κόστος κτήσης τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο κόστος κτήσης, μείον τις συσσωρευμένες αποσβέσεις και τις τυχόν ζημιές απομείωσης τους. Μεταγενέστερες δαπάνες κεφαλαιοποιούνται στο κόστος των αντίστοιχων ενσώματων παγίων στοιχείων εφόσον εκτιμάται ότι θα αποκομίσουν μελλοντικά οικονομικά οφέλη που θα υπερβαίνουν την αρχικά εκτιμώμενη απόδοση του υπάρχοντος ενσώματου παγίου στοιχείου. Όλες οι λοιπές μεταγενέστερες δαπάνες καταχωρούνται στα έξοδα της χρήσης στην οποία πραγματοποιούνται. Τα περιουσιακά στοιχεία υπό κατασκευή καταγράφονται ως μέρος των ακινήτων, εγκαταστάσεων και εξοπλισμού και οι αποσβέσεις επί αυτών των στοιχείων αποτιμώνται όταν τα περιουσιακά στοιχεία είναι διαθέσιμα για χρήση.

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται με βάση τη σταθερή μέθοδο ώστε να κατανεμηθεί το αποσβέσιμο ποσό στην εκτιμώμενη διάρκεια ωφέλιμης ζωής των ενσώματων παγίων στοιχείων, ως εξής:

Ενοικιαζόμενα κτίρια και βελτιώσεις.....	4 - 10 έτη
Μηχανήματα και μηχανολογικές εγκαταστάσεις	5 - 10 έτη
Μεταφορικά μέσα.....	6 - 9 έτη
Λογισμικά και περιφερειακός εξοπλισμός Η/Υ	5 - 10 έτη
Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός	5 - 10 έτη

Τα κέρδη και οι ζημιές από τη διάθεση ενσώματων παγίων στοιχείων προσδιορίζονται συγκρίνοντας τις εισπράξεις από τη διάθεση του ενσώματου παγίου στοιχείου με τη λογιστική του αξία και αναγνωρίζονται στα αποτελέσματα της χρήσης.

Τα ενσώματα πάγια στοιχεία και τα λοιπά μη χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία τα οποία υπόκεινται σε απόσβεση, ελέγχονται για σκοπούς απομείωσης όταν γεγονότα ή αλλαγές στις συνθήκες υποδηλώνουν ότι η λογιστική αξία μπορεί να μην είναι ανακτήσιμη.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης για το ποσό που η λογιστική αξία κάποιου περιουσιακού στοιχείου υπερβαίνει το ανακτήσιμο ποσό του, το οποίο προσδιορίζεται στη μεγαλύτερη αξία μεταξύ της εύλογης αξίας μείον του κόστους πώλησης και της αξίας χρήσεως. Για τους σκοπούς προσδιορισμού της απομείωσης, τα στοιχεία του ενεργητικού ομαδοποιούνται στο χαμηλότερο επίπεδο για το οποίο οι ταμειακές ροές δύνανται να προσδιοριστούν ξεχωριστά.

Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία

Η Εταιρεία κατατάσσει τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία στην κατηγορία δάνεια και απαιτήσεις. Η ταξινόμηση εξαρτάται από το σκοπό για τον οποίο απέκτησε τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία. Η διοίκηση προσδιορίζει την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού της κατά την αρχική αναγνώριση

Τα δάνεια και οι απαιτήσεις είναι μη παράγωγα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία με σταθερές ή προσδιορισμένες πληρωμές που δεν διαπραγματεύονται σε ενεργή αγορά. Περιλαμβάνονται στο κυκλοφορούν ενεργητικό, εκτός από αυτά των οποίων η λήξη είναι μεγαλύτερη των 12 μηνών μετά το τέλος της περιόδου αναφοράς. Τα εν λόγω στοιχεία ταξινομούνται ως μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία. Τα δάνεια και οι απαιτήσεις περιλαμβάνονται στα κονδύλια "Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις", "Πελάτες και λοιπές απαιτήσεις" και "Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα" της κατάστασης οικονομικής θέσης. Η Εταιρεία δεν κατέχει επενδύσεις που ταξινομούνται ως επενδύσεις που διατηρούνται μέχρι τη λήξη τους και διαθέσιμα προς πώληση χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία.

Οι αγορές και οι πωλήσεις των χρηματοοικονομικών στοιχείων ενεργητικού αναγνωρίζονται κατά την ημερομηνία της συναλλαγής - την ημερομηνία κατά την οποία η Εταιρεία δεσμεύεται να αγοράσει ή να πωλήσει το περιουσιακό στοιχείο. Οι επενδύσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους συν το κόστος συναλλαγής για όλα τα χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία που δεν αποτιμώνται στην εύλογη αξία μέσω της κατάστασης συνολικών εσόδων. Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού διαγράφονται όταν το δικαίωμα στις ταμειακές ροές από τις επενδύσεις λήγει ή μεταβιβάζεται και η Εταιρεία έχει μεταβιβάσει ουσιαδώς όλους τους κινδύνους και τα οφέλη της κυριότητας. Αναφορικά με τα δάνεια και τις απαιτήσεις, η μεταγενέστερη αποτίμηση γίνεται στο αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα

Η Εταιρεία χρησιμοποιεί παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα, συμπεριλαμβανομένων δικαιωμάτων προαίρεσης και παραγώγων επί συναλλάγματος ώστε να αντιμετωπισθεί ο συναλλαγματικός κίνδυνος που σχετίζεται με τις δραστηριότητες της Εταιρείας. Η Εταιρεία δε χρησιμοποιεί τα παράγωγα χρηματοοικονομικά μέσα της για κερδοσκοπικούς σκοπούς.

Η αρχική αναγνώριση, καθώς και η μεταγενέστερη αποτίμηση, των παραγώγων χρηματοοικονομικών στοιχείων στον ισολογισμό γίνεται στις εύλογες αξίες τους. Μεταβολές στις εύλογες αξίες των παραγώγων χρηματοοικονομικών μέσων αναγνωρίζονται σε κάθε ημερομηνία ισολογισμού στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Αποθέματα

Τα αποθέματα αποτιμώνται στην χαμηλότερη τιμή μεταξύ κόστους και καθαρής ρευστοποιήσιμης αξίας. Καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η εκτιμώμενη τιμή πώλησης, μειωμένη κατά το κόστος διάθεσης των αποθεμάτων. Το κόστος των αποθεμάτων προσδιορίζεται σύμφωνα με τη μέθοδο του μέσου σταθμικού κόστους και περιλαμβάνει τις δαπάνες αγοράς των αποθεμάτων.

Η Εταιρεία ελέγχει τα αποθέματα για τυχόν απομείωση της αξίας τους, με βάση τις μελλοντικές προβλέψεις πωλήσεων, των απαιτήσεων αγοράς και τα ιστορικά ποσοστά χρήσης, προκειμένου να προσδιοριστεί, εάν η αξία μεταπώλησης ή αξία αντικατάστασης είναι μικρότερη από το κόστος αγοράς τους. Η ζημία απομείωσης αναγνωρίζεται στα αποτελέσματα χρήσης και μειώνει την αξία του αποθέματος στον ισολογισμό.

Εμπορικές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και κατόπιν αποτιμώνται σε αναπόσβεστο κόστος, απομειωμένο κατά την πρόβλεψη των επισφαλών απαιτήσεων. Πρόβλεψη για επισφαλείς απαιτήσεις καταχωρείται εφόσον υπάρχουν αντικειμενικές ενδείξεις ότι η Εταιρεία δε θα εισπράξει το σύνολο των οφειλόμενων από πελάτες της, σύμφωνα με τους αρχικούς όρους των εμπορικών απαιτήσεων. Η πρόβλεψη των επισφαλειών γίνεται ανά πελάτη και αφορά περιπτώσεις όπου είτε η επισφάλεια: είναι γνωστή π.χ. πτώχευση ή η υπόθεση έχει δοθεί σε δικηγόρο ή υπάρχει σφραγισμένη ακάλυπτη επιταγή, είτε ο πελάτης είναι υπερήμερος πάνω από 360 ημέρες από τη λήξη της πληρωμής του τιμολογίου. Το ποσό της πρόβλεψης είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας των απαιτήσεων και της παρούσας αξίας των εκτιμώμενων μελλοντικών ταμειακών ροών. Η λογιστική αξία της απαίτησης μειώνεται από το ποσό της πρόβλεψης, το οποίο αναγνωρίζεται ως μέρος των λειτουργικών εξόδων. Όταν μια εμπορική απαίτηση από πελάτη είναι μη εισπράξιμη, διαγράφεται χρησιμοποιώντας αρχικά τυχόν πρόβλεψη που έχει δημιουργηθεί προηγούμενα για την απαίτηση και μεταγενέστερα αναγνωρίζεται ως μέρος των λειτουργικών εξόδων. Μεταγενέστερες ανακτήσεις ποσών, τα οποία είχαν διαγραφεί ή προβλέψεις οι οποίες δεν απαιτούνται πλέον, πιστώνονται έναντι των λειτουργικών εξόδων.

Μετρητά και χρηματικά διαθέσιμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα και ισοδύναμα περιλαμβάνουν τα μετρητά στο ταμείο, τις καταθέσεις όψεως, και άλλες βραχυπρόθεσμες επενδύσεις άμεσα ρευστοποιήσιμες μέχρι τρίμηνης διάρκειας από την ημερομηνία αγοράς τους. Οι τραπεζικές υπεραναλήψεις θεωρούνται βραχυπρόθεσμος δανεισμός και εμφανίζονται στον ισολογισμό στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Εμπορικές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές υποχρεώσεις είναι οι υποχρεώσεις για αγαθά ή υπηρεσίες που έχουν αποκτηθεί κατά τη συνήθη δραστηριότητα της επιχείρησης από τους προμηθευτές. Οι εμπορικές υποχρεώσεις ταξινομούνται ως βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, εάν αναμένεται να πραγματοποιηθεί η πληρωμή εντός ενός έτους ή λιγότερο. Αν δεν ισχύει το παραπάνω



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

κριτήριο, παρουσιάζονται ως μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Οι εμπορικές υποχρεώσεις αναγνωρίζονται αρχικά στην εύλογη αξία τους και μεταγενέστερα αποτιμώνται στο αναπόσβεστο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο του πραγματικού επιτοκίου.

Προβλέψεις, ενδεχόμενες υποχρεώσεις και ενδεχόμενες απαιτήσεις

Οι προβλέψεις αναγνωρίζονται όταν η Εταιρεία έχει μια παρούσα δέσμευση (νομική ή τεκμαιρόμενη) ως αποτέλεσμα προγενέστερων γεγονότων και είναι πιθανό ότι μια εκροή πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη θα απαιτηθεί για το διακανονισμό της, εφόσον υπάρχει δυνατή και αξιόπιστη εκτίμηση του ποσού της δέσμευσης. Οι προβλέψεις επανεξετάζονται σε κάθε ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και προσαρμόζονται έτσι ώστε να απεικονίζουν τη παρούσα αξία της δαπάνης που αναμένεται να εκταμιευθεί για την τακτοποίηση της υποχρέωσης. Στο βαθμό που η χρονική αξία του χρήματος είναι σημαντική, οι προβλέψεις υπολογίζονται με προεξόφληση των αναμενόμενων μελλοντικών ταμειακών ροών, με τη χρήση προεξοφλητικού επιτοκίου προ φόρων που αντανακλά τις παρούσες εκτιμήσεις της χρονικής αξίας του χρήματος και τους κινδύνους που σχετίζονται με την υποχρέωση. Όπου χρησιμοποιείται προεξόφληση, η αύξηση της πρόβλεψης με το πέρασμα του χρόνου αναγνωρίζεται ως χρηματοοικονομικό έξοδο.

Οι ενδεχόμενες υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται, εκτός εάν η πιθανότητα μιας εκροής πόρων που ενσωματώνουν οικονομικά οφέλη είναι ελάχιστη. Ενδεχόμενες απαιτήσεις δεν αναγνωρίζονται στις οικονομικές καταστάσεις αλλά γνωστοποιούνται εφόσον η εισροή οικονομικών ωφελειών είναι πιθανή.

Παροχές στο προσωπικό

Η Εταιρεία δεν έχει άλλες υποχρεώσεις για παροχές στους εργαζόμενους μετά την έξοδο από την υπηρεσία, εκτός από τις προβλεπόμενες από την εργατική νομοθεσία αποζημιώσεις για απόλυση ή συνταξιοδότηση. Η υποχρέωση που αναγνωρίζεται στον ισολογισμό σε σχέση με την αποζημίωση του προσωπικού, είναι η παρούσα αξία της υποχρέωσης παροχής κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Η αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία υπολογίζεται στην προεξοφλημένη παρούσα αξία των μελλοντικών παροχών αποζημιώσεων που θα έχουν καταστεί δεδουλευμένα στο τέλος της χρήσης, με βάση την υπόθεση ότι οι παροχές αυτές καθίσταται δεδουλευμένες από τους υπαλλήλους ισομερώς κατά την διάρκεια της εργασιακής τους περιόδου. Οι υποχρεώσεις για τις παροχές αυτές υπολογίζονται στη βάση χρηματοοικονομικών και αναλογιστικών υποθέσεων που απαιτούν από την Διοίκηση να κάνει παραδοχές σχετικά με τα επιτόκια προεξόφλησης, τα ποσοστά αυξήσεων των μισθών, τα ποσοστά θνησιμότητας και ανικανότητας, τις ηλικίες συνταξιοδότησης και λοιπούς παράγοντες. Οι μεταβολές σε αυτές τις βασικές παραδοχές μπορεί να έχουν σημαντική επίδραση στην σχετική υποχρέωση και στα σχετικά κόστη κάθε περιόδου. Το καθαρό κόστος της περιόδου αποτελείται από την παρούσα αξία των παροχών που καταστήθηκαν δεδουλευμένες (λαμβάνοντας υπόψη τυχόν μεταβολές μισθών), τον εκτοκισμό της μελλοντικής υποχρέωσης, το κατοχυρωμένο κόστος προϋπηρεσίας, το κόστος συνένωσης επιχειρήσεων και αναλογιστικά κέρδη ή ζημιές. Λόγω του μακροπρόθεσμου χαρακτήρα των εν λόγω προγραμμάτων καθορισμένων παροχών, οι υποθέσεις αυτές υπόκεινται σε σημαντικό βαθμό αβεβαιότητας.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Φορολογία εισοδήματος και αναβαλλόμενος φόρος

Το έξοδο του φόρου για την περίοδο αποτελείται από τους τρέχοντες και αναβαλλόμενους φόρους. Ο φόρος αναγνωρίζεται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Ο τρέχων φόρος εισοδήματος υπολογίζεται βάσει των φορολογικών νόμων που είναι θεσπισμένοι ή ουσιαστικά θεσπισμένοι κατά τη λήξη της χρήσης, στις χώρες όπου η Εταιρεία λειτουργεί και παράγει φορολογητέο εισόδημα. Η διοίκηση αξιολογεί περιοδικά τις θέσεις που λαμβάνονται σε φορολογικά θέματα όσον αφορά καταστάσεις στις οποίες κανονιστικές πράξεις υπόκεινται σε ερμηνεία και διενεργεί προβλέψεις όπου είναι απαραίτητο, βάσει των ποσών που αναμένεται να πληρωθούν στις φορολογικές αρχές.

Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος υπολογίζεται με την μέθοδο της υποχρέωσης για όλες τις προσωρινές διαφορές μεταξύ της φορολογικής βάσης και της λογιστικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων και των υποχρεώσεων του ισολογισμού. Παρόλα αυτά, οι αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις δεν αναγνωρίζονται εφόσον προκύπτουν από την αρχική αναγνώριση της υπεραξίας. Οι αναβαλλόμενοι φόροι δεν λογιστικοποιούνται αν προκύπτουν από την αρχική αναγνώριση ενός περιουσιακού στοιχείου ή υποχρέωσης σε συναλλαγή εκτός επιχειρηματικής συνένωσης, διότι κατά τη χρονική στιγμή της συναλλαγής δεν επηρεάζεται ούτε το λογιστικό ούτε το φορολογικό αποτέλεσμα της χρήσης. Ο αναβαλλόμενος φόρος εισοδήματος προσδιορίζεται με τη χρήση φορολογικών συντελεστών (και νόμων) που έχουν θεσπιστεί, ή έχουν ουσιαστικά εφαρμογή, την ημερομηνία του ισολογισμού και αναμένεται να τακτοποιηθούν όταν η αναβαλλόμενη φορολογική απαίτηση πραγματοποιηθεί, ή η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση διακανονιστεί.

Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις αναγνωρίζονται στο βαθμό που είναι πιθανόν ότι θα υπάρξουν μελλοντικά φορολογητέα κέρδη για χρησιμοποίηση των εκπεστέων προσωρινών διαφορών.

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις συμψηφίζονται εάν η Εταιρεία έχει νόμιμο δικαίωμα να συμψηφίσει τρέχουσες φορολογικές απαιτήσεις έναντι τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων εισοδήματος και οι αναβαλλόμενοι φόροι σχετίζονται με την ίδια φορολογική αρχή είτε την ίδια φορολογητέα οικονομική μονάδα ή διαφορετικές φορολογητέες οικονομικές μονάδες, όπου υπάρχει πρόθεση να τακτοποιηθούν τα υπόλοιπα σε καθαρή βάση.

Μισθώσεις

Οι μισθώσεις στις οποίες ένα σημαντικό μέρος των κινδύνων και των ωφελειών της ιδιοκτησίας διατηρούνται από τον εκμισθωτή ταξινομούνται ως λειτουργικές μισθώσεις. Οι πληρωμές που γίνονται για λειτουργικές μισθώσεις (καθαρές από τυχόν κίνητρα που προσφέρθηκαν από τον εκμισθωτή) χρεώνονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης σε σταθερή βάση κατά τη διάρκεια της μίσθωσης.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Οι λειτουργικές μισθώσεις δημιουργούν την υποχρέωση στην Εταιρεία, βάσει συμβολαίου, να προβεί σε μελλοντική χρηματική εκροή, κυρίως σε σχέση με μισθώσεις κτιρίων, αυτοκινήτων, μηχανημάτων και συστημάτων πληροφορικής. Τα ποσά αυτά δεν καταγράφονται στον ισολογισμό δεδομένου ότι η Εταιρεία δεν έχει λάβει ακόμη τα αγαθά ή υπηρεσίες από τον προμηθευτή. Τα ποσά που αναφέρονται στη σημείωση 21, είναι τα ελάχιστα ποσά που η Εταιρεία έχει δεσμευτεί να πληρώσει τα επόμενα χρόνια.

Συναλλαγματικές διαφορές

Οι συναλλαγές σε ξένα νομίσματα μετατρέπονται σε ευρώ με βάση την επίσημη τιμή του ξένου νομίσματος που ισχύει την ημέρα της συναλλαγής. Τα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που εκφράζονται σε ξένο νόμισμα μετατρέπονται με τις ισοτιμίες της ημερομηνίας του ισολογισμού. Όλα τα κέρδη και οι ζημιές από την μετατροπή των νομισμάτων μεταφέρονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης.

Αμοιβές διοικητικής υποστήριξης

Η Εταιρεία χρεώνει έξοδα διαχείρισης την θυγατρική της για τις διοικητικές υπηρεσίες που της παρέχει. Τα έσοδα από τις αμοιβές διαχείρισης αναγνωρίζονται στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης στα λοιπά έσοδα, σύμφωνα με την σχετική συμφωνία.

Μετοχικό κεφάλαιο

Η Εταιρεία έχει μόνο μια κατηγορία μετοχών, τις κοινές μετοχές. Όταν εκδίδονται νέες μετοχές, καταχωρούνται στο μετοχικό κεφάλαιο στην ονομαστική τους αξία. Η διαφορά μεταξύ τιμής εκδόσεως και ονομαστικής αξίας καταχωρείται στο αποθεματικό υπέρ το άρτιο.

Νέα, τροποποιημένα πρότυπα και διερμηνείες

Οι λογιστικές αρχές που έχει ακολουθήσει η Εταιρεία για τη σύνταξη των ετήσιων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων έχουν εφαρμοστεί με συνέπεια στις χρήσεις 2014 και 2015, αφού ληφθούν υπόψη οι ακόλουθες τροποποιήσεις προτύπων οι οποίες εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων (IASB), υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εφαρμόστηκαν από 1.1.2015:

Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 19 «Παροχές σε εργαζομένους»:
Υποχρεώσεις καθορισμένων παροχών: Εισφορές εργαζομένων (Κανονισμός 2015/29/17.12.2014)

Την 21.11.2013, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 19 με την οποία μεταβάλλεται ο λογιστικός χειρισμός των σχετιζόμενων με την παροχή υπηρεσίας εισφορών που δεν εξαρτώνται από τον αριθμό των ετών υπηρεσίας. Παραδείγματα των εισφορών που είναι ανεξάρτητες από τα έτη υπηρεσίας περιλαμβάνουν αυτές που αποτελούν σταθερό ποσοστό του μισθού του εργαζομένου ή ένα σταθερό ποσό σε όλη τη διάρκεια της περιόδου απασχόλησης ή ένα ποσό σχετικό με την ηλικία του εργαζομένου. Με την τροποποίηση η οντότητα δύναται να επιλέξει είτε να λογιστικοποιήσει τις εν λόγω εισφορές ως μείωση του κόστους απασχόλησης (service cost) την περίοδο κατά την οποία οι σχετιζόμενες υπηρεσίες παρέχονται (σαν να πρόκειται δηλαδή για βραχυπρόθεσμη



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

παροχή προς τους εργαζομένους) ή να εξακολουθεί, όπως και πριν, να τις κατανέμει στα έτη απασχόλησης.

Η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Βελτιώσεις Διεθνών Λογιστικών Προτύπων:

- κύκλος 2010-2012 (Κανονισμός 2015/28/17.12.2014)
- κύκλος 2011-2013 (Κανονισμός 1361/18.12.2014)

Στα πλαίσια του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 12.12.2013, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα.

Η υιοθέτηση των ανωτέρω τροποποιήσεων δεν είχε επίπτωση στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.

Εκτός των προτύπων που αναφέρθηκαν ανωτέρω, η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υιοθετήσει τις κατωτέρω τροποποιήσεις προτύπων των οποίων η εφαρμογή είναι υποχρεωτική για χρήσεις με έναρξη μετά την 1.1.2015 και δεν έχουν εφαρμοστεί πρόωρα από την Εταιρεία.

Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 1 «Παρουσίαση Οικονομικών Καταστάσεων»: Πρωτοβουλία γνωστοποιήσεων (Κανονισμός 2015/2406/18.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 18.12.2014 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 1 στα πλαίσια του έργου που έχει αναλάβει για να αναλύσει τις δυνατότητες βελτίωσης των γνωστοποιήσεων στις οικονομικές καταστάσεις που συντάσσονται βάσει των ΔΠΧΠ (Disclosure initiative). Οι κυριότερες από τις τροποποιήσεις συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- καταργείται ο περιορισμός της συνοπτικής παρουσίασης των λογιστικών αρχών,
- διευκρινίζεται ότι ακόμη και εάν κάποια πρότυπα απαιτούν συγκεκριμένες γνωστοποιήσεις ως ελάχιστες για τη συμμόρφωση με τα ΔΠΧΠ, μία οντότητα δικαιούται να μην τις παραθέσει εάν αυτές θεωρούνται ασήμαντες. Επιπρόσθετα, εάν οι πληροφορίες που απαιτούνται από τα επιμέρους πρότυπα δεν είναι επαρκείς για την κατανόηση της επίδρασης των συναλλαγών, τότε η οντότητα ενδέχεται να χρειάζεται να προσθέσει επιπλέον γνωστοποιήσεις,
- αποσαφηνίζεται ότι οι γραμμές που ορίζουν τα ΔΠΧΠ ότι πρέπει να περιλαμβάνονται στον ισολογισμό και στα αποτελέσματα δεν είναι περιοριστικές και ότι για τα εν λόγω κονδύλια η Εταιρεία μπορεί να παρουσιάζει περαιτέρω ανάλυση σε γραμμές, τίτλους και υποομάδες,
- διευκρινίζεται ότι στην Κατάσταση Συνολικού Αποτελέσματος, η αναλογία μίας εταιρίας στα λοιπά αποτελέσματα που καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση συγγενών και κοινοπραξιών που ενοποιούνται με τη μέθοδο της καθαρής θέσης πρέπει να διακρίνεται:
 - ο σε ποσά που δεν αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων και
 - ο σε ποσά που αναταξινομούνται στην Κατάσταση Αποτελεσμάτων,
- διευκρινίζεται ότι στο πρότυπο δεν ορίζεται συγκεκριμένη σειρά παρουσίασης των σημειώσεων και ότι κάθε εταιρία οφείλει να θεσπίσει ένα συστηματικό τρόπο



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

παρουσίασης λαμβάνοντας υπόψη την κατανόηση και τη συγκρισιμότητα των οικονομικών της καταστάσεων.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης στις οικονομικές του καταστάσεις.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 16 «Ενσώματες Ακίνητοποιήσεις» και του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 38 «Άυλα Περιουσιακά Στοιχεία»: Αποσαφήνιση των αποδεκτών μεθόδων απόσβεσης (Κανονισμός 2015/2231/2.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 12.5.2014 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων δημοσίευσε τροποποίηση στα ΔΛΠ 16 και 38 με την οποία απαγορεύει ρητά να χρησιμοποιηθεί το έσοδο ως βάση της μεθόδου απόσβεσης των ενσώματων και άυλων παγίων στοιχείων. Εξαίρεση παρέχεται μόνο για τα άυλα πάγια όταν ικανοποιούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) όταν το άυλο στοιχείο εκφράζεται ως μέγεθος του εσόδου όταν, δηλαδή, το δικαίωμα εκμετάλλευσης του άυλου παγίου εκφράζεται σε συνάρτηση του εσόδου που πρέπει να παραχθεί με τέτοιο τρόπο ώστε η πραγματοποίηση ενός συγκεκριμένου ποσού εσόδου να καθορίζει τη λήξη του δικαιώματος, ή
(β) όταν μπορεί να αποδειχθεί ότι το έσοδο και η ανάλωση των οικονομικών ωφελειών είναι έννοιες άρρηκτα συνδεδεμένες.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της εν λόγω τροποποίησης στις οικονομικές της καταστάσεις.

Βελτιώσεις Διεθνών Λογιστικών Προτύπων – κύκλος 2012-2014 (Κανονισμός 2015/2343/15.12.2015). Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Στα πλαίσια του προγράμματος των ετήσιων βελτιώσεων των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, το Συμβούλιο εξέδωσε, την 25.9.2014, μη επείγουσες αλλά απαραίτητες τροποποιήσεις σε επιμέρους πρότυπα.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση των εν λόγω τροποποιήσεων στις οικονομικές της καταστάσεις.

Επίσης, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων έχει εκδώσει τα κατωτέρω πρότυπα και τροποποιήσεις προτύπων, τα οποία όμως δεν έχουν υιοθετηθεί ακόμη από την Ευρωπαϊκή Ένωση και δεν έχουν εφαρμοστεί πρόωρα από την Εταιρεία.

Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης 9: «Χρηματοοικονομικά μέσα». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2018

Την 24.7.2014 ολοκληρώθηκε από το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων η έκδοση του οριστικού κειμένου του προτύπου ΔΠΧΠ 9: Χρηματοοικονομικά μέσα, το οποίο αντικαθιστά το υφιστάμενο ΔΛΠ 39. Το νέο πρότυπο προβλέπει σημαντικές διαφοροποιήσεις αναφορικά με την ταξινόμηση και την αποτίμηση των χρηματοοικονομικών μέσων καθώς και με τη λογιστική αντιστάθμιση. Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

Ταξινόμηση και αποτίμηση

Τα χρηματοοικονομικά στοιχεία του ενεργητικού πρέπει, κατά την αρχική αναγνώριση, να ταξινομούνται σε δύο μόνο κατηγορίες, σε εκείνη στην οποία η αποτίμηση γίνεται στο αναπόσβεστο κόστος και σε εκείνη στην οποία η αποτίμηση γίνεται στην εύλογη αξία. Τα κριτήρια τα οποία θα πρέπει να συνυπολογιστούν προκειμένου να αποφασιστεί η αρχική κατηγοριοποίηση των χρηματοοικονομικών στοιχείων του ενεργητικού είναι τα ακόλουθα:



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

- i. Το επιχειρησιακό μοντέλο (business model) το οποίο χρησιμοποιεί η επιχείρηση για τη διαχείριση των μέσων αυτών.
- ii. Τα χαρακτηριστικά των συμβατικών ταμειακών ροών των μέσων.

Επιπρόσθετα, το ΔΠΧΠ 9 επιτρέπει, κατά την αρχική αναγνώριση, οι επενδύσεις σε συμμετοχικούς τίτλους να ταξινομηθούν σε κατηγορία αποτίμησης στην εύλογη αξία μέσω των λοιπών αποτελεσμάτων τα οποία καταχωρούνται απευθείας στην καθαρή θέση. Προκειμένου να συμβεί αυτό, η επένδυση αυτή δεν θα πρέπει να διακρατείται για εμπορικούς σκοπούς. Επίσης, όσον αφορά στα ενσωματωμένα παράγωγα, στις περιπτώσεις που το κύριο συμβόλαιο εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΔΠΧΠ 9, το ενσωματωμένο παράγωγο δεν θα πρέπει να διαχωρίζεται, ο δε λογιστικός χειρισμός του υβριδικού συμβολαίου θα πρέπει να βασιστεί σε όσα αναφέρθηκαν ανωτέρω για την ταξινόμηση των χρηματοοικονομικών μέσων.

Σε ότι αφορά στις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις, η βασικότερη διαφοροποίηση σχετίζεται με εκείνες τις υποχρεώσεις που μία εταιρία επιλέγει κατά την αρχική αναγνώριση να αποτιμήσει στην εύλογη αξία μέσω των αποτελεσμάτων. Στην περίπτωση αυτή, η μεταβολή της εύλογης αξίας θα πρέπει να καταχωρείται στα αποτελέσματα, με εξαίρεση το ποσό της μεταβολής που αποδίδεται στον πιστωτικό κίνδυνο του εκδότη, το οποίο θα πρέπει να καταχωρείται απευθείας στην καθαρή θέση.

Απομείωση

Σε αντίθεση με το υφιστάμενο ΔΛΠ 39, με βάση το οποίο μία εταιρία αναγνωρίζει ζημίες λόγω πιστωτικού κινδύνου μόνο όταν οι ζημίες αυτές έχουν συμβεί, το νέο πρότυπο απαιτεί την αναγνώριση των αναμενόμενων ζημιών λόγω πιστωτικού κινδύνου για όλη τη διάρκεια ζωής των μέσων σε εκείνες τις περιπτώσεις που η πιστοληπτική ικανότητα των εκδοτών έχει επιδεινωθεί σημαντικά μετά την αρχική αναγνώριση. Αντιθέτως, για τις απαιτήσεις εκείνες που η πιστοληπτική ικανότητα των εκδοτών δεν έχει επιδεινωθεί σημαντικά από την αρχική τους αναγνώριση, η πρόβλεψη για τις αναμενόμενες ζημίες λόγω πιστωτικού κινδύνου αναγνωρίζεται για τις αναμενόμενες ζημίες 12 μηνών.

Πέραν των ανωτέρω τροποποιήσεων, η έκδοση του ΔΠΧΠ 9 έχει επιφέρει την τροποποίηση και άλλων προτύπων και κυρίως του ΔΠΧΠ 7 στο οποίο έχουν προστεθεί νέες γνωστοποιήσεις.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 9 στις οικονομικές της καταστάσεις.

Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 14: «Αναβαλλόμενοι λογαριασμοί υπό καθεστώς ρύθμισης». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2016

Την 30.1.2014, το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το ΔΠΧΠ 14. Το νέο πρότυπο πραγματεύεται το λογιστικό χειρισμό και τις γνωστοποιήσεις που απαιτούνται για τους αναβαλλόμενους λογαριασμούς υπό καθεστώς ρύθμισης, η τήρηση και αναγνώριση των οποίων προβλέπεται από τις τοπικές νομοθεσίες όταν μία εταιρία παρέχει προϊόντα ή υπηρεσίες των οποίων η τιμή ρυθμίζεται από κάποιον κανονιστικό φορέα. Το πρότυπο έχει εφαρμογή κατά την πρώτη υιοθέτηση των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και μόνο για τις οντότητες που διενεργούν δραστηριότητες που ρυθμίζονται από κάποιο φορέα και που σύμφωνα με τα προηγούμενα λογιστικά πρότυπα αναγνώριζαν τους εν λόγω λογαριασμούς στις οικονομικές τους καταστάσεις. Το ΔΠΧΠ 14 παρέχει, κατ' εξαίρεση, στις οντότητες αυτές τη δυνατότητα να κεφαλαιοποιούν αντί να εξοδοποιούν τα σχετικά κονδύλια.



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Το ανωτέρω πρότυπο δεν έχει εφαρμογή στις οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 15: «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη 1.1.2018

Την 28.5.2014 εκδόθηκε από το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων το πρότυπο ΔΠΧΠ 15 «Έσοδα από συμβάσεις με πελάτες». Το νέο πρότυπο είναι το αποτέλεσμα της κοινής προσπάθειας του IASB και του Αμερικάνικου Συμβουλίου των Χρηματοοικονομικών Λογιστικών Προτύπων (FASB) να αναπτύξουν κοινές απαιτήσεις όσον αφορά τις αρχές αναγνώρισης εσόδων.

Το νέο πρότυπο έχει εφαρμογή σε όλες τις συμβάσεις με πελάτες πλην εκείνων που είναι στο πεδίο εφαρμογής άλλων προτύπων, όπως οι χρηματοδοτικές μισθώσεις, τα ασφαλιστικά συμβόλαια και τα χρηματοοικονομικά μέσα.

Σύμφωνα με το νέο πρότυπο, μια εταιρία αναγνωρίζει έσοδα για να απεικονίσει τη μεταφορά των υπεσχημένων αγαθών ή υπηρεσιών σε πελάτες έναντι ενός ποσού που αντιπροσωπεύει την αμοιβή, την οποία η Εταιρεία αναμένει ως αντάλλαγμα για τα εν λόγω προϊόντα ή υπηρεσίες. Εισάγεται η έννοια ενός νέου μοντέλου αναγνώρισης εσόδων βάσει πέντε βασικών βημάτων, τα οποία επιγραμματικά είναι τα εξής:

- Βήμα 1: Προσδιορισμός της σύμβασης/συμβάσεων με έναν πελάτη
- Βήμα 2: Προσδιορισμός των υποχρεώσεων απόδοσης στη σύμβαση
- Βήμα 3: Καθορισμός του τιμήματος συναλλαγής
- Βήμα 4: Κατανομή του τιμήματος συναλλαγής στις υποχρεώσεις απόδοσης της σύμβασης
- Βήμα 5: Αναγνώριση εσόδου όταν (ή καθώς) η Εταιρεία ικανοποιεί μια υποχρέωση απόδοσης.

Η έννοια της υποχρέωσης απόδοσης (performance obligation) είναι νέα και στην ουσία αντιπροσωπεύει κάθε υπόσχεση για μεταφορά στον πελάτη: α) ενός προϊόντος ή μιας υπηρεσίας (ή μιας δέσμης αγαθών ή υπηρεσιών) που είναι διακριτή ή β) μιας σειράς διακριτών αγαθών ή υπηρεσιών που είναι ουσιαστικά τα ίδια και έχουν το ίδιο μοντέλο μεταφοράς στον πελάτη.

Η έκδοση του ΔΠΧΠ 15 επιφέρει την κατάργηση των ακόλουθων προτύπων και διερμηνειών:

- ΔΛΠ 11 «Συμβάσεις κατασκευής»
- ΔΛΠ 18 «Έσοδα»
- Διερμηνεία 13 «Προγράμματα εμπιστοσύνης πελατών»
- Διερμηνεία 15 «Συμβάσεις για την Κατασκευή Ακινήτων»
- Διερμηνεία 18 «Μεταφορές στοιχείων ενεργητικού από πελάτες» και
- Διερμηνεία 31 «Έσοδα - Συναλλαγές ανταλλαγής που εμπεριέχουν υπηρεσίες διαφήμισης».

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 15 στις οικονομικές της καταστάσεις.

Διεθνές Πρότυπο Χρηματοοικονομικής Πληροφορήσεως 16: «Μισθώσεις». Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2019



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Την 13.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε το πρότυπο ΔΠΧΠ 16 «Μισθώσεις» το οποίο αντικαθιστά:

- το ΔΛΠ 17 «Μισθώσεις»,
- τη Διερμηνεία 4 «Προσδιορισμός του αν μία συμφωνία εμπεριέχει μίσθωση»,
- τη Διερμηνεία 15 «Λειτουργικές μισθώσεις – Κίνητρα» και
- τη Διερμηνεία 27 «Εκτίμηση της ουσίας των συναλλαγών που εμπεριέχουν το νομικό τύπο μίας μίσθωσης».

Το νέο πρότυπο διαφοροποιεί σημαντικά τη λογιστική των μισθώσεων για τους μισθωτές ενώ στην ουσία διατηρεί τις υφιστάμενες απαιτήσεις του ΔΛΠ 17 για τους εκμισθωτές. Ειδικότερα, βάσει των νέων απαιτήσεων, καταργείται για τους μισθωτές η διάκριση των μισθώσεων σε λειτουργικές και χρηματοδοτικές. Οι μισθωτές θα πρέπει πλέον, για κάθε σύμβαση μισθώσεως που υπερβαίνει τους 12 μήνες, να αναγνωρίζουν στον ισολογισμό τους το δικαίωμα χρήσης του μισθωμένου στοιχείου καθώς και την αντίστοιχη υποχρέωση καταβολής των μισθωμάτων. Ο ανωτέρω χειρισμός δεν απαιτείται όταν η αξία του στοιχείου χαρακτηρίζεται ως πολύ χαμηλή.

Η Εταιρεία εξετάζει την επίπτωση που θα επιφέρει η υιοθέτηση του ΔΠΧΠ 16 στις οικονομικές της καταστάσεις.

Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 7 «Κατάσταση Ταμειακών Ροών»: Πρωτοβουλία γνωστοποιήσεων. Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2017

Την 29.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 7 βάσει της οποίας μία εταιρία καλείται να παρέχει γνωστοποιήσεις οι οποίες βοηθούν τους χρήστες των οικονομικών καταστάσεων να αξιολογήσουν τις μεταβολές εκείνων των υποχρεώσεων των οποίων οι ταμειακές ροές ταξινομούνται στις χρηματοδοτικές δραστηριότητες στην κατάσταση ταμειακών ροών. Οι μεταβολές που θα πρέπει να γνωστοποιούνται, οι οποίες δεν είναι απαραίτητο να είναι ταμειακές, περιλαμβάνουν:

- τις μεταβολές από ταμειακές ροές χρηματοδοτικών δραστηριοτήτων,
- τις μεταβολές που απορρέουν από την απόκτηση ή απώλεια ελέγχου θυγατρικών ή άλλων εταιριών,
- τις μεταβολές από συναλλαγματικές διαφορές,
- τις μεταβολές της εύλογης αξίας και
- λοιπές μεταβολές.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης στις οικονομικές της καταστάσεις.

Τροποποίηση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου 12 «Φόροι Εισοδήματος»: Αναγνώριση αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων για μη πραγματοποιηθείσες ζημιές. Ισχύει για χρήσεις με έναρξη από 1.1.2017

Την 19.1.2016 το Συμβούλιο των Διεθνών Λογιστικών Προτύπων εξέδωσε τροποποίηση στο ΔΛΠ 12 με την οποία αποσαφήνισε τα ακόλουθα:

- Οι μη πραγματοποιηθείσες ζημιές χρεωστικών μέσων, τα οποία αποτιμώνται για λογιστικούς σκοπούς στην εύλογη αξία και για φορολογικούς σκοπούς στο κόστος, δύνανται να οδηγήσουν σε εκπεστέες προσωρινές διαφορές ανεξάρτητα με το αν ο



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

κάτοχός τους πρόκειται να ανακτήσει την αξία των στοιχείων μέσω της πώλησης ή της χρήσης τους.

- Η ανακτησιμότητα μίας αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης εξετάζεται σε συνδυασμό με τις λοιπές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις. Στην περίπτωση, ωστόσο, που ο φορολογικός νόμος περιορίζει το συμψηφισμό συγκεκριμένων φορολογητέων ζημιών με συγκεκριμένες κατηγορίες εισοδήματος, οι σχετικές εκπεστές προσωρινές διαφορές θα πρέπει να εξετάζονται μόνο σε συνδυασμό με άλλες εκπεστές προσωρινές διαφορές της ίδιας κατηγορίας.

- Κατά τον έλεγχο ανακτησιμότητας των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, συγκρίνονται οι εκπεστές φορολογικές διαφορές με τα μελλοντικά φορολογητέα κέρδη χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εκπτώσεις φόρου που προέρχονται από την αντιστροφή αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων.

- Οι εκτιμήσεις για τα μελλοντικά φορολογητέα κέρδη δύνανται να περιλαμβάνουν την ανάκτηση κάποιων στοιχείων ενεργητικού σε αξία μεγαλύτερη από τη λογιστική τους, υπό την προϋπόθεση ότι δύναται να αποδειχθεί ότι κάτι τέτοιο είναι πιθανό να επιτευχθεί.

Η Εταιρεία εξετάζει τις επιπτώσεις που θα έχει η υιοθέτηση της ανωτέρω τροποποίησης στις οικονομικές της καταστάσεις.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

2. Συναλλαγματικές ισοτιμίες

Το νόμισμα παρουσίασης των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας είναι το Ευρώ (€). Η Εταιρεία μετατρέπει τις οικονομικές καταστάσεις του υποκαταστήματος της σε ευρώ χρησιμοποιώντας τη μέση συναλλαγματική ισοτιμία για την κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης και τις συναλλαγματικές ισοτιμίες κλεισίματος στις 31 Δεκεμβρίου για τον ισολογισμό.

Οι κυριότερες τιμές συναλλάγματος που χρησιμοποιήθηκαν για συναλλαγές και για τη μετατροπή τους σε ευρώ είναι:

	Μέση ισοτιμία 2015	Μέση ισοτιμία 2014	31 Δεκεμβρίου 2015	31 Δεκεμβρίου 2014
Βουλγαρικό Λεβ (BGN)	1,96	1,96	1,96	1,96

3. Πληροφόρηση κατά τομέα

Η Εταιρεία δραστηριοποιείται σε 15 χώρες και έχει τρεις κύριες δραστηριότητες, που είναι η πώληση και η διανομή των προϊόντων κλιματισμού Carrier & Toshiba HVAC, η εξυπηρέτηση μετά την πώληση (service) και η πώληση των αναλώσιμων και εργαλείων για τις οικιακές και εμπορικές εφαρμογές κάτω από το εμπορικό σήμα της TOTALINE.

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας στους ακόλουθους τομείς είναι:

	Πωλήσεις		Λειτουργικό Κέρδος		Λειτουργικό % Κέρδος	
	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Κλιματισμός	27.460	22.915	1.622	853	6%	4%
Εξυπηρέτηση μετά την πώληση (service)	3.865	4.638	-91	142	-2%	3%
Αναλώσιμα - Totaline	4.215	4.140	150	106	4%	3%
Την 31 Δεκεμβρίου 2015	35.539	31.693	1.680	1.101	5%	3%



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

4. Ενσώματες ακινητοποιήσεις

Οι ενσώματες ακινητοποιήσεις για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

	Οικόπεδα και κτίρια € χιλ.	Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός € χιλ.	Ακίνητοποι- ήσεις υπό εκτέλεση € χιλ.	Σύνολο € χιλ.
<i>Κόστος</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2015	838	2.092	-	2.930
Προσθήκες	-	10	-	10
Πωλήσεις και διαγραφές	-	(30)	-	(30)
Την 31 Δεκεμβρίου 2015	838	2.072	-	2.910
<i>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις χρήσης</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2015	769	1.998	-	2.767
Αποσβέσεις χρήσης	13	47	-	60
Πωλήσεις και διαγραφές	-	(30)	-	(30)
Την 31 Δεκεμβρίου 2015	782	2.015	-	2.797
Αναπόσβεστη αξία την 1 Ιανουαρίου 2015	69	94	-	162
Αναπόσβεστη αξία την 31 Δεκεμβρίου 2015	56	57	-	113

	Οικόπεδα και κτίρια € χιλ.	Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός € χιλ.	Ακίνητοποι- ήσεις υπό εκτέλεση € χιλ.	Σύνολο € χιλ.
<i>Κόστος</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2014	824	2.090	252	3.167
Προσθήκες	15	15	-	30
Πωλήσεις και διαγραφές	(1)	(14)	(252)	(267)
Την 31 Δεκεμβρίου 2014	838	2.092	-	2.930
<i>Σωρευμένες αποσβέσεις και απομειώσεις χρήσης</i>				
Την 1 Ιανουαρίου 2014	751	1.963	-	2.714
Αποσβέσεις χρήσης	19	46	-	66
Πωλήσεις και διαγραφές	(1)	(12)	-	(13)
Την 31 Δεκεμβρίου 2014	769	1.998	-	2.767
Αναπόσβεστη αξία την 1 Ιανουαρίου 2014	-	127	252	453
Αναπόσβεστη αξία την 31 Δεκεμβρίου 2014	69	94	-	162



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

5. Συμμετοχές σε θυγατρικές

Το ποσοστό συμμετοχής και η λογιστική αξία της επένδυσης στην θυγατρική κατά την 31 Δεκεμβρίου είναι:

	Ποσοστό Συμμετοχής		Αξία Συμμετοχής	
	2015	2014	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
AHI Carrier Ρουμανίας ΕΠΕ	100%	100%	1	1
Την 31 Δεκεμβρίου 2015			1	1

6. Φόρος Εισοδήματος και αναβαλλόμενη φορολογία

Ο φόρος εισοδήματος για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Φόρος εισοδήματος χρήσεως με φορολογικό συντελεστή 29% (2014: 26%)	410	525
Αναβαλλόμενος φόρος	(126)	(97)
Σύνολο φόρων στην Κατάσταση Συνολικών Εσόδων	283	427

Οι αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις και υποχρεώσεις συμψηφίζονται όταν υπάρχει έννομο δικαίωμα συμψηφισμού τρέχουσας φορολογικής απαίτησης με τρέχουσα φορολογική υποχρέωση και όταν οι αναβαλλόμενοι φόροι υπόκεινται στις ίδιες φορολογικές αρχές. Τα ακόλουθα ποσά, μετά από τους απαιτούμενους συμψηφισμούς εμφανίζονται στον ισολογισμό:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	2.515	2.394
Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις	3	23
Καθαρές αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις	2.512	2.371



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η κίνηση των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων και υποχρεώσεων, την 31 Δεκεμβρίου έχει ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
<i>Αναβαλλόμενες φορολογικές υποχρεώσεις</i>		
Αναγνώριση δεδουλευμένων εσόδων	3	5
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών υποχρεώσεων	3	5
<i>Αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις</i>		
Προσαρμογή αξίας λογαριασμών εισπρακτέων	1.768	1.753
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	148	132
Προσαρμογή αξίας αποθεμάτων	329	279
Αναγνώριση δεδουλευμένων δαπανών	270	213
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων	2.515	2.377
Σύνολο αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων	2.512	2.372

Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης

Για την χρήση 2011 και μετά, οι Ελληνικές Ανώνυμες Εταιρίες και οι Εταιρίες Περιορισμένης Ευθύνης που οι ετήσιες οικονομικές τους καταστάσεις ελέγχονται υποχρεωτικά, υποχρεούνται να λαμβάνουν «Έκθεση Φορολογικής συμμόρφωσης» που προβλέπεται στο άρθρο 65α του Ν.4174/2013, η οποία εκδίδεται μετά από φορολογικό έλεγχο που διενεργείται από τον ίδιο Νόμιμο Ελεγκτή ή ελεγκτικό γραφείο που ελέγχει τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις. Κατόπιν ολοκλήρωσης του φορολογικού ελέγχου, ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο εκδίδει στην εταιρία «Έκθεση Φορολογικής Συμμόρφωσης», και στη συνέχεια ο Νόμιμος Ελεγκτής ή ελεγκτικό γραφείο την υποβάλει ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών το αργότερο εντός δέκα ημερών από την καταληκτική ημερομηνία έγκρισης του ισολογισμού της Εταιρίας από τη Γενική Συνέλευση των Μετόχων.

7. Λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Τα λοιπά μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία αποτελούνται από δοσμένες εγγυήσεις ύψους €193 χιλ. (2014: €187 χιλ.).

8. Αποθέματα

Τα αποθέματα την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Έτοιμα προϊόντα	7.326	8.371
Πρόβλεψη για απαξιωμένα αποθέματα	(1.201)	(1.122)



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Σύνολο αποθεμάτων	6.125	7.249
<p>Η Εταιρεία ελέγχει τα αποθέματα για τυχόν απομείωση σε τριμηνιαία βάση, προκειμένου να προσδιοριστούν περίσσεια ή απαξιωμένα αποθέματα. Το ποσό της πρόβλεψης εξόδου που καταχωρήθηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης ανήλθε σε €78 χιλ. (2014: €87 χιλ.).</p>		

9. Εμπορικές απαιτήσεις και λοιπές απαιτήσεις

Οι εμπορικές απαιτήσεις την 31 Δεκεμβρίου αναλύονταν ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Πελάτες	12.374	12.366
Απαιτήσεις από συνδεδεμένες επιχειρήσεις	2.510	2.171
Γραμμάτια εισπρακτέα χαρτοφυλακίου	9	9
Γραμμάτια σε καθυστέρηση	1.171	1.171
Επιταγές εισπρακτέες	3.567	2.900
Επιταγές σε καθυστέρηση	2.313	1.635
Απαιτήσεις από παράγωγα	8	9
Λοιπές απαιτήσεις	661	498
Έξοδα επόμενων χρήσεων	84	79
Μείον: προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	(7.069)	(6.758)
Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων	15.629	14.079

Η τρέχουσα πιστωτική πολιτική της Εταιρείας ανέρχεται σε διάστημα μεταξύ 15 και 180 ημερών ανάλογα με την κατηγορία του πελάτη. Οι πελάτες ενδέχεται να επιβαρυνθούν με τόκους για τις καθυστερήσεις των πληρωμών τους.

Η ενηλικίωση αυτών των απαιτήσεων είναι η ακόλουθη:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Εισπρακτέες εντός πιστωτικής περιόδου	11.465	9.613
Εισπρακτέες μετά τη λήξη της πιστωτικής περιόδου	11.233	11.224
Μείον: προβλέψεις για επισφαλείς πελάτες	(7.069)	(6.758)
Σύνολο εμπορικών απαιτήσεων	15.629	14.079

Η Εταιρεία δημιουργεί πρόβλεψη για όλες τις απαιτήσεις που θεωρούνται μη-εισπραξιμες σε μεμονωμένη βάση, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες κάθε περίπτωσης. Πριν αποδεχθεί ένα νέο πελάτη, η Εταιρεία ερευνά την πιστοληπτική ικανότητα του πελάτη και καθορίζει τα πιστωτικά όρια για τον κάθε πελάτη. Οι πελάτες παρακολουθούνται σε συνεχή βάση και τα πιστωτικά όρια αναπροσαρμόζονται αναλόγως.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Η ενηλικίωση των επισφαλών απαιτήσεων είναι η ακόλουθη:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Μέχρι 3 μηνών	309	24
Μεταξύ 3 και 6 μηνών	-	-
Μεταξύ 6 και 9 μηνών	-	33
Πάνω από 9 μήνες	6.760	6.701
Σύνολο επισφαλών απαιτήσεων	7.069	6.758

Η κίνηση της πρόβλεψης των επισφαλών απαιτήσεων κατά την διάρκεια της χρήσης ήταν ως εξής:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Την 1 Ιανουαρίου	6.758	6.504
Πρόβλεψη επισφαλών εμπορικών απαιτήσεων χρήσεως	311	254
Την 31 Δεκεμβρίου	7.069	6.758

Η καταχώρηση και αντιστροφή της πρόβλεψης για επισφαλείς απαιτήσεις επιβαρύνει τα λειτουργικά έξοδα.

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρεία κατείχε εξασφαλίσεις με τη μορφή τραπεζικών εγγυήσεων, έναντι εμπορικών απαιτήσεων ύψους €558χιλ. (2014: €856 χιλ.).

10. Μετρητά και Χρηματικά διαθέσιμα

Τα χρηματικά διαθέσιμα κατά την 31 Δεκεμβρίου ανέρχονται σε:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Ταμείο	3	5
Καταθέσεις όψεως και προθεσμίας	4.076	3.284
Σύνολο χρηματικών διαθεσίμων	4.079	3.289

Τα χρηματικά διαθέσιμα αναλύονται στα ακόλουθα νομίσματα:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Ευρώ (€)	2.779	3.087
Βουλγαρικό Λεβ (BGN)	1.298	202
US Δολάριο (\$)	2	-
Σύνολο χρηματικών διαθεσίμων	4.079	3.289



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

11. Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις

Οι εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Προμηθευτές	1.518	1.573
Προκαταβολές πελατών	680	655
Προβλέψεις	839	819
Υποχρεώσεις σε συνδεδεμένα μέρη	2.271	1.896
Λοιπές φορολογικές υποχρεώσεις & υποχρεώσεις εργοδοτικών εισφορών	155	157
Λοιπές υποχρεώσεις	34	-
Σύνολο εμπορικών και λοιπών υποχρεώσεων	5.496	5.101

12. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνουν την υποχρέωση της Εταιρείας προς τους εργαζόμενους, για την μελλοντική καταβολή παροχών ανάλογα με το χρόνο της προϋπηρεσίας του καθενός, που προσμετράται και απεικονίζεται με βάση το αναμενόμενο να καταβληθεί δεδουλευμένο δικαίωμα του κάθε εργαζόμενου, κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων, προεξοφλούμενο στην παρούσα του αξία, σε σχέση με τον προβλεπόμενο χρόνο καταβολής του. Οι δουλευμένες παροχές κάθε περιόδου επιβαρύνουν τα αποτελέσματα χρήσεως με αντίστοιχη αύξηση της συνταξιοδοτικής υποχρέωσης. Οι πληρωμές παροχών που διενεργούνται στους υπαλλήλους που αποχωρούν λόγω συνταξιοδοτήσεως μειώνουν αντίστοιχα τη συνταξιοδοτική υποχρέωση.

Οι υποχρεώσεις της Εταιρείας προς τους εργαζόμενους κατά την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
<i>Προγράμματα καθορισμένων παροχών</i>		
Πρόβλεψη αποζημίωσης προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	514	509
Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	514	509

Η κίνηση στην καθαρή υποχρέωση καθορισμένων παροχών στον ισολογισμό αναλύθηκε ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Καθαρή υποχρέωση στην αρχή της χρήσεως	509	486
Κόστος υπηρεσίας	38	37
Χρηματοοικονομικό κόστος	12	13
Περικοπές / διακανονισμοί	61	21
Καταβολές παροχών	(106)	(40)
Αναλογιστική ζημία/(κέρδος)	-	(8)



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	514	509
Το έξοδο που αναγνωρίστηκε στην κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης αποτελούνταν από τα κάτωθι στοιχεία για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου:		
	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Κόστος υπηρεσίας	38	37
Χρηματοοικονομικό κόστος	12	13
Περικοπές / διακανονισμοί	61	21
Αναλογιστική ζημία/(κέρδος)	-	(8)
Σύνολο προγραμμάτων καθορισμένων παροχών	111	63

Οι παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν στον υπολογισμό της υποχρέωσης καθορισμένων παροχών στο προσωπικό, αποτελούνταν από τα κάτωθι στοιχεία για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου:

	2015	2014
	%	%
Μέσος ετήσιος ρυθμός μακροχρόνιας αύξησης πληθωρισμού	2,00	2,00
Ποσοστό αύξησης αποδοχών 2013-2015	3,50	2,50
Προεξοφλητικό επιτόκιο	1,80	2,40
Περιουσιακά στοιχεία για την αποζημίωση του Ν. 2112/20	0,00	0,00

Τα έξοδα για το πρόγραμμα καθορισμένων παροχών περιλαμβάνονται στο κόστος προσωπικού και παρουσιάζονται στο κόστος πωληθέντων και στα λειτουργικά έξοδα.

13. Μετοχικό κεφάλαιο

Το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε €4.662 χιλ. και διαιρείται σε 158.851 κοινές και ονομαστικές μετοχές, των οποίων η ονομαστική αξία είναι €29,35 η κάθε μία.

14. Αποθεματικά

Το τακτικό αποθεματικό της μητρικής Εταιρείας των €326 χιλ. σχηματίζεται βάσει της Ελληνικής νομοθεσίας και δεν μπορεί να διανεμηθεί.

15. Λοιπά έσοδα

Τα λοιπά έσοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Έσοδα από συναλλαγματικές διαφορές	65	30
Λοιπά έσοδα	333	220
Έσοδα από υπηρεσίες διοικητικής υποστήριξης	22	-



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Σύνολο εσόδων	420	250
16. Λοιπά έξοδα		

Τα λοιπά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές	75	123
Λοιπά έξοδα	58	313
Σύνολο εξόδων	133	436

Στα έξοδα από συναλλαγματικές διαφορές περιλαμβάνονται έξοδα από παράγωγα ύψους €1 χιλ., ενώ το 2014 έσοδα ύψους €9 χιλ. περιλαμβάνονται στα έσοδα από συναλλαγματικές διαφορές.

17. Λειτουργικά έξοδα

Τα λειτουργικά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως εξής:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Έξοδα διάθεσης	4.553	3.331
Έξοδα διοίκησης	2.088	2.199
Σύνολο λειτουργικών εξόδων	6.640	5.529

Το κόστος προσωπικού που περιλαμβάνεται στο κόστος πωληθέντων και στα λειτουργικά έξοδα αναλύεται ως ακολούθως:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
<i>Κόστος προσωπικού</i>		
Μισθοί και ημερομίσθια	3.130	3.155
Εργοδοτικές εισφορές	657	633
Συντάξεις και λοιπές παροχές προσωπικού	230	111
Σύνολο κόστους προσωπικού	4.017	3.899

Ο μέσος αριθμός των υπαλλήλων σε ισοδύναμα πλήρους απασχόλησης κατά το 2015 ήταν 90 (2014: 90).



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

18. Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου αναλύονται ως ακολούθως :

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Πιστωτικοί τόκοι	1	1
Χρεωστικοί τόκοι	(57)	(64)
Καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα	56	64

19. Συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής

Οι συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής προκύπτουν όταν μετατρέπουμε τα αποτελέσματα χρήσης και τα καθαρά περιουσιακά στοιχεία του υποκαταστήματος της Βουλγαρίας, η οποία δραστηριοποιείται σε ξένο νόμισμα, το βουλγαρικό λέβ, στο νόμισμα παρουσίασης μας, το ευρώ. Δεν προέκυψαν συναλλαγματικές διαφορές μετατροπής κατά το 2015 και 2014.

20. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

Παράγοντες χρηματοοικονομικού κινδύνου

Οι δραστηριότητες της Εταιρείας ενέχουν τον κίνδυνο έκθεσης σε πιθανούς χρηματοοικονομικούς κινδύνους όπως ο κίνδυνος αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του συναλλαγματικού κινδύνου και του κινδύνου διακύμανσης των τιμών των πρώτων υλών), ο πιστωτικός κίνδυνος και ο κίνδυνος ρευστότητας. Το σχέδιο πρόβλεψης και αντιμετώπισης επικεντρώνεται σε πιθανές απρόβλεπτες εξελίξεις στις χρηματοοικονομικές αγορές με σκοπό την ελαχιστοποίηση πιθανών δυσμενών επιδράσεων στα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η διαχείριση κινδύνου διενεργείται από την Οικονομική Διεύθυνση εφαρμόζοντας τις πολιτικές της Εταιρείας στον οποίο ανήκει. Η Οικονομική Διεύθυνση αναγνωρίζει, υπολογίζει και αντισταθμίζει χρηματοοικονομικούς κινδύνους σε στενή συνεργασία με τις λειτουργικές μονάδες της Εταιρείας.

Κίνδυνος Αγοράς

Συναλλαγματικός κίνδυνος

Η Εταιρεία εκτίθεται σε κίνδυνο από διακυμάνσεις συναλλαγματικών ισοτιμιών αναφορικά με μελλοντικές εμπορικές συναλλαγές, αναγνωρισμένα νομισματικά περιουσιακά στοιχεία και υποχρεώσεις που πραγματοποιούνται σε διαφορετικά νομίσματα από το λειτουργικό της νόμισμα. Η Εταιρεία συνάπτει συμβόλαια μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος προκειμένου να αντισταθμίσει μέρος του συναλλαγματικού κινδύνου. Η ημερομηνία των συμβολαίων μελλοντικής εκπλήρωσης επί πράξεων συναλλάγματος έχουν ημερομηνίες λήξης μικρότερες του έτους κατά τη λήξη της χρήσης και ως εκ τούτου τα κέρδη ή οι ζημίες από τις πράξεις αυτές μεταφέρονται στα αποτελέσματα χρήσης σε διάφορες



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

ημερομηνίες κατά την επόμενη χρήση. Τα ποσά που περιλαμβάνονται στα αποτελέσματα χρήσης, στα λοιπά έξοδα για το 2015 €1 χιλ., και στα λοιπά έσοδα για το 2014 €9 χιλ.

Κίνδυνος τιμής

Η Εταιρεία δεν εκτίθεται σημαντικά στις διακυμάνσεις των τιμών του κόστους των προϊόντων του.

Πιστωτικός κίνδυνος

Η διαχείριση του πιστωτικού κινδύνου διενεργείται σε εταιρική βάση. Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει από τα χρηματικά διαθέσιμα και τις καταθέσεις στις τράπεζες, καθώς επίσης και πιστωτικές εκθέσεις στους πελάτες, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικών απαιτήσεων και διενεργημένων συναλλαγών.

Ο κύριος πιστωτικός κίνδυνος σχετίζεται με την πιθανότητα, ότι οι πελάτες θα αποτύχουν να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις. Η ύφεση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική οικονομία και η έλλειψη ρευστότητας που παρατηρείται στην αγορά ενέχουν αυξημένο κίνδυνο για την εμφάνιση ζημιών που συνδέονται με τυχόν αδυναμία πελατών να εκπληρώσουν τις οικονομικές τους υποχρεώσεις έναντι της Εταιρείας γεγονός με το οποίο συχνά βρίσκεται αντιμέτωπος η Εταιρεία και το οποίο αποτυπώνεται και στις επισφάλειες με τις οποίες έχει επιβαρυνθεί.

Κίνδυνος ρευστότητας

Η Εταιρεία, κατά το 2015 και 2014, δεν αντιμετώπισε κανένα κίνδυνο ρευστότητας, καθώς διαχειρίζεται αυτόν τον κίνδυνο, με τη διατήρηση επαρκών αποθεματικών, τραπεζικών μέσων, και με τη συστηματική παρακολούθηση των προβλεπόμενων και πραγματικών ταμειακών ροών.

Ο πίνακας που ακολουθεί αναλύει τις χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις της Εταιρείας, ομαδοποιημένες ανά ημερομηνία λήξης με βάση την εναπομένουσα περίοδο κατά την ημερομηνία σύνταξης της κατάστασης οικονομικής θέσης μέχρι τη συμβατική ημερομηνία λήξης. Τα ποσά που εμφανίζονται στον πίνακα είναι οι συμβατικές μη προεξοφλημένες ταμιακές ροές.

	Σημείωση	Μέχρι 1 έτος € χιλ.	Από 1-2 έτη € χιλ.	Από 2-5 έτη € χιλ.	5+ έτη € χιλ.
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	11, 12	5.496	-	-	514
Την 31 Δεκεμβρίου 2015		5.496	-	-	514
Δάνεια		-	-	-	-
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	11, 12	5.101	-	-	509
Την 31 Δεκεμβρίου 2014		5.101	-	-	509



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Κίνδυνος κεφαλαίου

Ο σκοπός της Εταιρείας όταν διαχειρίζεται τα κεφάλαια είναι να εξασφαλίσει την ικανότητα συνεχούς δραστηριότητας, για να παρέχει κέρδη στους μετόχους και οφέλη στους άλλους ενδιαφερόμενους καθώς και να διατηρήσει μια κεφαλαιουχική δομή, η οποία θα μειώνει το κόστος κεφαλαίου.

Εύλογες αξίες χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων

Όσον αφορά τα χρηματοοικονομικά μέσα με τη μορφή χρηματικών διαθεσίμων, καταθέσεων, επενδύσεων και λοιπών χρηματοοικονομικών υποχρεώσεων, οι τρέχουσες αξίες τους είναι μια λογική προσέγγιση των εύλογων αξιών τους.

Η εύλογη αξία απαιτήσεων και υποχρεώσεων προσεγγίζει τη λογιστική τους αξία εκτός και αν αναφέρεται διαφορετικά.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μια σύγκριση, των λογιστικών και εύλογων αξιών όλων των χρηματοοικονομικών στοιχείων της Εταιρείας:

Σημείωση	Λογιστική Αξία		Εύλογη Αξία	
	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
<i>Χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία</i>				
Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	7	193	193	187
Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις	9	15.629	15.629	14.079
Χρηματικά διαθέσιμα	10	4.079	4.079	3.289
<i>Χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις</i>				
Εμπορικές και λοιπές υποχρεώσεις	11, 12	6.010	6.010	5.609
Σύνολο		13.890	11.946	13.890

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 δεν υπήρξαν χρηματοοικονομικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που επιμετρήθηκαν στην εύλογη αξία τους.

21. Δεσμεύσεις και Ενδεχόμενες Υποχρεώσεις

Λειτουργικές Μισθώσεις

Το σύνολο των ελάχιστων μελλοντικών καταβολών μισθωμάτων από τις μη-ακυρούμενες λειτουργικές μισθώσεις κατά την 31 Δεκεμβρίου αναλύεται ως ακολούθως:

	2015 € χιλ.	2014 € χιλ.
Μέχρι ενός έτους	476	471



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Μεταξύ ενός και πέντε ετών	1.116	1.706
Μελλοντικές ελάχιστες καταβολές μισθωμάτων	1.591	2.177
Το σύνολο των εξόδων λειτουργικών μισθώσεων που περιλαμβάνεται στα λειτουργικά έξοδα για την χρήση που έληξε την 31 Δεκεμβρίου ήταν ως ακολούθως:		
	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός	294	265
Οικόπεδα και κτίρια	285	285
Σύνολο εξόδων λειτουργικών μισθώσεων	578	549

Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Η Εταιρεία εμπλέκεται σε διάφορες αντιδικίες και νομικές υποθέσεις. Η Εταιρεία επανεξετάζει την κατάσταση κάθε σημαντικής υπόθεσης σε περιοδική βάση και αξιολογεί τον πιθανό κίνδυνο, βασιζόμενη εν μέρει στην άποψη των νομικών υπηρεσιών. Εάν η ενδεχόμενη ζημιά από οποιαδήποτε αντιδικίες και νομικές υποθέσεις θεωρείται πιθανή και το ποσό μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, η Εταιρεία αναγνωρίζει μια υποχρέωση για την εκτιμώμενη ζημιά. Τόσο για τον καθορισμό της πιθανότητας όσο και για τον καθορισμό του αν ο κίνδυνος μπορεί να εκτιμηθεί αξιόπιστα, απαιτείται σε σημαντικό βαθμό η κρίση της Διοίκησης. Η διοίκηση της Εταιρείας πιστεύει ότι οποιαδήποτε υποχρέωση προκύψει για την Εταιρεία, ως αποτέλεσμα των νομικών αυτών υποθέσεων, δεν θα έχει σημαντική δυσμενή επίπτωση στα αποτελέσματα χρήσης, στις ταμειακές ροές ή στη συνολική χρηματοοικονομική κατάσταση της Εταιρείας, ως σύνολο.

22. Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη

(α) Συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες

Η Εταιρεία πραγματοποίησε τις παρακάτω συναλλαγές με συνδεδεμένες εταιρείες:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Αγορές εμπορευμάτων	19.767	19.062
Έσοδο από υπηρεσίες	204	89
Πωλήσεις εμπορευμάτων	2.482	2.573
Έξοδο από υπηρεσίες	16	18
Έσοδα διοικητικής υποστήριξης	22	-

Την 31 Δεκεμβρίου, η Εταιρεία είχε τα ακόλουθα υπόλοιπα με συνδεδεμένες εταιρείες:

	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.
Απαιτήσεις	2.510	2.171



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Υποχρεώσεις	2.271	1.896
Υπόλοιπο απαιτήσεων	239	275
(β) AHI Carrier FZC		

Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η AHI Carrier FZC κατείχε το 100% (2014: 100%) του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Κατά τη διάρκεια του χρόνου, η Εταιρεία αγόρασε από την AHI Carrier FZC προϊόντα αξίας €494 χιλ. (2014: €424 χιλ.) και υπηρεσίες €6 χιλ. (2014: €7 χιλ.) και πούλησε προϊόντα αξίας €46 χιλ. (2014: €5 χιλ.) και παρείχε υπηρεσίες €8 χιλ. (2014: €23 χιλ.) Την 31 Δεκεμβρίου 2015, η Εταιρεία είχε μηδενική απαίτηση έναντι της AHI Carrier FZC (2014: €11 χιλ.), και συνολική υποχρέωση €29 χιλ. (2014: €77 χιλ.). Τα ποσά αυτά περιλαμβάνονται στις συνολικές συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες της Εταιρείας.

(γ) Συνδεδεμένες εταιρείες

Οι συναλλαγές με τις συνδεδεμένες εταιρείες αναλύονται παρακάτω:

Όνομα Εταιρείας	2015	2014	2015	2014	2015	2014	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.
	Αγορές εμπορευμάτων	Αγορές εμπορευμάτων	Πωλήσεις εμπορευμάτων	Πωλήσεις εμπορευμάτων	Έσοδο από υπηρεσίες	Έσοδο από υπηρεσίες	Έξοδο από υπηρεσίες	Έξοδο από υπηρεσίες
AHI CARRIER FZC	494	424	46	5	8	23	6	7
AHI CARRIER ROMANIA SRL	-	-	1.681	1.914	49	2	-	-
ALARKO CARRIER SANAYI VE TICARET AS	574	1.104	-	-	-	-	-	-
CARRIER CORPORATION	97	232	-	-	-	-	-	2
CARRIER ERCD	739	706	-	-	-	-	-	-
CARRIER FRIGEL ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΕ	-	-	625	618	34	41	-	-
CARRIER REFRIG.OPERAT.CZECH REP.SRO	1.686	450	-	-	2	-	-	-
CARRIER S.R.L	-	1.742	-	-	-	-	-	-
CARRIER SCS	3.671	4.157	-	-	21	18	8	8
CENTURY CARRIER RESIDENTIAL AIR-CON	1.646	1.588	-	-	86	-	-	-
CLK CORPORATION	147	5	-	-	-	-	-	-
MIDEA ELECTRIC TRADING CO.PTE.LTD (SINGAPORE)	1.918	1.592	-	-	-	-	-	-
PROFROID (CARRIER SCS)	78	55	-	-	-	-	-	-
TFD SNC	-	-	128	1	4	-	-	-
TOSHIBA CARRIER (THAILAND) CO LTD	5.751	4.710	-	-	17	1	-	-
TOSHIBA CARRIER CORPORATION	2.449	1.881	-	-	-	-	-	-
TOSHIBA CARRIER UK LTD	443	349	-	-	1	-	-	-
Λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες	73	67	3	35	4	4	2	2
Σύνολο	19.767	19.062	2.482	2.573	226	89	16	18



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Τα υπόλοιπα με τις συνδεδεμένες εταιρείες αναλύονται παρακάτω:

Όνομα Εταιρείας	2015	2014	2015	2014
	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.	€ χιλ.
	Απαιτήσεις		Υποχρεώσεις	
AHI CARRIER FZC	-	11	29	77
AHI CARRIER ROMANIA SRL	1.950	1.560	-	-
AHI CARRIER GmbH	4	39	-	-
ALARKO CARRIER SANAYI VE TICARET AS	-	-	250	283
CARRIER ERCD	-	-	120	93
CARRIER FRIGEL ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΑΕ	501	547	-	-
CARRIER REFRIG.OPERAT.CZECH REP.SRO	2	-	522	124
CARRIER SCS	8	7	602	728
CENTURY CARRIER RESIDENTIAL AIR-CON	41	-	218	(7)
MIDEA ELECTRIC TRADING CO.PTE.LTD (SINGAPORE)	-	-	396	216
TOSHIBA CARRIER CORPORATION	-	-	32	335
TOSHIBA CARRIER SALES SHANGHAI CO	-	-	14	-
TOSHIBA CARRIER UK LTD	1	-	21	41
Λοιπές συνδεδεμένες εταιρείες	4	7	67	8
Σύνολο	2.510	2.171	2.271	1.896

(δ) Αμοιβές μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτατης Διοίκησης

Κατά την χρήση 2015 και 2014, οι αμοιβές των μελών της Διοίκησης και των Διευθυντικών Στελεχών της Εταιρείας ανήλθαν στο ποσό των €635 χιλ. (2014: €603 χιλ.). Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2015 και 2014 δεν υφίστανται απαιτήσεις και υποχρεώσεις της Εταιρείας από μέλη της Διοίκησης και Διευθυντικά Στελέχη.

Δεν υπάρχουν σημαντικές συναλλαγές με άλλα συνδεδεμένα μέρη για τις χρήσεις που έληξαν την 31 Δεκεμβρίου 2015 και 2014.

23. Προσαρμογή στα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα Χρηματοοικονομικής αναφοράς

Οι παρούσες ετήσιες οικονομικές καταστάσεις είναι οι πρώτες οικονομικές καταστάσεις που συντάσσει και δημοσιεύει η Εταιρεία AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε., σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς (ΔΠΧΑ), που έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με την από 5/8/2015 απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας αποφασίστηκε η εφαρμογή των ΔΠΧΑ και επομένως οι ετήσιες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας θα συντάσσονται για τις χρήσεις



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

που ξεκινούν από την 1η Ιανουαρίου 2015, σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα που έχουν υιοθετηθεί από την Ε.Ε.. Δεδομένης της ανάγκης παράθεσης των συγκριτικών στοιχείων της προηγούμενης χρήσης στην ίδια βάση, η αποτίμηση και προσαρμογή της αξίας των επιμέρους περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων της Εταιρείας έγινε ουσιαστικά την 31η Δεκεμβρίου 2013, με συνέπεια τη διαφοροποίηση των οικονομικών καταστάσεων που είχαν προγενέστερα συνταχθεί και δημοσιευθεί, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις της Ελληνικής εταιρικής νομοθεσίας. Σημειώνεται ότι στη συνέχεια παρατίθεται ανάλυση των κυριότερων προσαρμογών επί των κονδυλίων των οικονομικών καταστάσεων. Οι κύριες προσαρμογές στις οικονομικές καταστάσεις των χρήσεων που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 31η Δεκεμβρίου 2013 έχουν ως ακολούθως:

Συμφωνία Ιδίων Κεφαλαίων Οικονομικών Καταστάσεων χρήσεων που έληξαν την 31η Δεκεμβρίου 2014 και 31η Δεκεμβρίου 2013

	2014	2013
	€ χιλ.	€ χιλ.
Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων, όπως είχαν δημοσιευθεί σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.	18.593	17.955
Σύνολο προσαρμογών 2013	2.234	-
Υπεραξία	-	-
Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	(160)	-
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	1	(5)
Αναγνώριση αναβαλλόμενης φορολογίας	96	2.276
Εκπτώσεις πελατών	25	(39)
Συναλλαγματικές διαφορές	(2)	2
Παράγωγα	9	-
Έπιμερισμός εσόδου από παροχή υπηρεσιών	(31)	-
Σχηματισμός προβλέψεων προς κάλυψη ανέλεγκτων φορολογικά χρήσεων	-	-
Λοιπές προσαρμογές	34	-
Σύνολο προσαρμογών	2.206	2.234
Επενδεδυμένα κεφάλαια κατά τα Δ.Π.Χ.Α.	20.799	20.189

Συμφωνία Αποτελεσμάτων Προ Φόρων Οικονομικών Καταστάσεων της χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2013

	2014
	€ χιλ.
Αποτελέσματα προ φόρων, όπως είχαν δημοσιευθεί σύμφωνα με το Ε.Γ.Λ.Σ.	1.161
Απομειώσεις ενσώματων παγίων στοιχείων	(160)
Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου	1
Εκπτώσεις πελατών	25
Συναλλαγματικές διαφορές	(2)
Παράγωγα	9
Έπιμερισμός εσόδου από παροχή υπηρεσιών	(31)
Λοιπές προσαρμογές	34



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Σύνολο προσαρμογών	(124)
Αποτελέσματα προ φόρων σύμφωνα με τα Δ.Π.Χ.Α.	1.037



ΑΗΙ CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

24. Μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων γεγονότα

Πέραν των ήδη μνημονευθέντων γεγονότων, δεν υπάρχουν μεταγενέστερα των οικονομικών καταστάσεων της 31ης Δεκεμβρίου 2015 γεγονότα, που να αφορούν την Εταιρεία, για τα οποία επιβάλλεται αναφορά από τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2016

Η Πρόεδρος Δ.Σ. και Διευθύνουσα
Σύμβουλος

Ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Δ. ΔΗΜΑ
ΑΔΤ Σ 248342

QAMAR RISVI
Αρ.Διαβατηρίου 761209546

Ο Οικονομικός Διευθυντής

Ο Λογιστής

ΘΩΜΑΣ Σ. ΑΔΑΜΙΔΗΣ
Α.Δ.Τ. ΑΕ 504276
ΑΡ.ΑΔΕΙΑΣ Α ΤΑΞΗΣ 48975

ΤΣΑΜΠΡΑΣ Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Α.Δ.Τ. ΑΚ 751502
ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ ΟΕΕ 0104901



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Έκθεση επί των Οικονομικών Καταστάσεων της Εταιρείας

"AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ"

Ελέγξαμε τις συνημμένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", οι οποίες αποτελούνται από τον ισολογισμό της 31^{ης} Δεκεμβρίου 2015 και τις καταστάσεις αποτελεσμάτων, μεταβολών ιδίων κεφαλαίων και ταμειακών ροών, της χρήσεως που έληξε την ημερομηνία αυτή, καθώς και περίληψη σημαντικών λογιστικών αρχών και μεθόδων και λοιπές επεξηγηματικές πληροφορίες.

Ευθύνη της Διοίκησης για τις Οικονομικές Καταστάσεις

Η διοίκηση έχει την ευθύνη για την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όπως και για εκείνες τις εσωτερικές δικλίδες, που η διοίκηση καθορίζει ως απαραίτητες, ώστε να καθίσταται δυνατή η κατάρτιση εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων απαλλαγμένων από ουσιώδη ανακρίβεια, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος.

Ευθύνη του Ελεγκτή

Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη επί αυτών των χρηματοοικονομικών καταστάσεων με βάση τον έλεγχό μας. Διενεργήσαμε τον έλεγχό μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα πρότυπα αυτά απαιτούν να συμμορφωνόμαστε με κανόνες δεοντολογίας, καθώς και να σχεδιάζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο με σκοπό την απόκτηση εύλογης διασφάλισης για το εάν οι χρηματοοικονομικές καταστάσεις είναι απαλλαγμένες από ουσιώδη ανακρίβεια.

Ο έλεγχος περιλαμβάνει τη διενέργεια διαδικασιών για την απόκτηση ελεγκτικών τεκμηρίων, σχετικά με τα ποσά και τις γνωστοποιήσεις στις χρηματοοικονομικές καταστάσεις. Οι επιλεγόμενες διαδικασίες βασίζονται στην κρίση του ελεγκτή περιλαμβανομένης της εκτίμησης των κινδύνων ουσιώδους ανακρίβειας των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, που οφείλεται είτε σε απάτη είτε σε λάθος. Κατά τη διενέργεια αυτών των εκτιμήσεων κινδύνου, ο ελεγκτής εξετάζει τις εσωτερικές δικλίδες που σχετίζονται με την κατάρτιση και εύλογη παρουσίαση των εταιρικών και ενοποιημένων χρηματοοικονομικών καταστάσεων της εταιρείας, με σκοπό το σχεδιασμό ελεγκτικών διαδικασιών κατάλληλων για τις περιστάσεις, αλλά όχι με σκοπό την έκφραση γνώμης επί της αποτελεσματικότητας των εσωτερικών δικλίδων της εταιρείας. Ο έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση της καταλληλότητας των λογιστικών αρχών και μεθόδων που χρησιμοποιήθηκαν και του εύλογου των εκτιμήσεων που έγιναν από τη διοίκηση, καθώς και αξιολόγηση της συνολικής παρουσίας χρηματοοικονομικών καταστάσεων.

Πιστεύουμε ότι τα ελεγκτικά τεκμήρια που έχουμε συγκεντρώσει είναι επαρκή και κατάλληλα για τη θεμελίωση της ελεγκτικής μας γνώμης.



AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Σημειώσεις επί των Οικονομικών Καταστάσεων

Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη

Από τον έλεγχό μας προέκυψε ότι στο λογαριασμό των απαιτήσεων του κυκλοφορούντος ενεργητικού "Εμπορικές και λοιπές απαιτήσεις" περιλαμβάνονται επισφαλείς απαιτήσεις ποσού 720 χιλ. ευρώ. Κατά παρέκκλιση των λογιστικών αρχών, που προβλέπονται από την Ελληνική Νομοθεσία (κωδ. Ν. 2190/1920 και ΔΠΧΑ) δεν έχει σχηματιστεί σχετική πρόβλεψη. Κατά την εκτίμησή μας για την κάλυψη ζημιών από τη μη ρευστοποίηση των απαιτήσεων αυτών έπρεπε να είχε σχηματισθεί πρόβλεψη ποσού 720 χιλ. ευρώ. Λόγω του μη σχηματισμού της πρόβλεψης η αξία των απαιτήσεων αυτών, τα Ίδια Κεφάλαια και τα αποτελέσματα της κλειόμενης χρήσεως εμφανίζονται ισόποσα αυξημένα.

Γνώμη με Επιφύλαξη

Κατά τη γνώμη μας, εκτός από την επίπτωση του θέματος που μνημονεύεται στην παράγραφο 'Βάση για Γνώμη με Επιφύλαξη', οι συνημμένες οικονομικές καταστάσεις παρουσιάζουν εύλογα, από κάθε ουσιώδη άποψη, την οικονομική θέση της Εταιρείας "AHI CARRIER ΝΟΤΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ", κατά την 31η Δεκεμβρίου 2015 και τη χρηματοοικονομική της επίδοση και τις ταμειακές της ροές, για τη χρήση που έληξε την ημερομηνία αυτή σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς, όπως αυτά έχουν υιοθετηθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Έκθεση επί Άλλων Νομικών και Κανονιστικών Θεμάτων

Επαληθεύσαμε τη συμφωνία και την αντιστοίχιση του περιεχομένου της Έκθεσης Διαχείρισης του Διοικητικού Συμβουλίου με τις συνημμένες χρηματοοικονομικές καταστάσεις, στα πλαίσια των οριζόμενων από τα άρθρα 43α (παρ.3α) και 37 του κ.ν. 2190/1920.

Ρ Κ Φ ΕΥΡΩΕΛΕΓΚΤΙΚΗ Α.Ε
Ορκωτοί Ελεγκτές-Λογιστές
Λ.Κηφισίας 124 115 26
Α.Μ.Σ.Ο.Ε.Λ 132



Αθήνα, 24 Μαρτίου 2016

Ευαγγελία Μιχ. Μπαζίνα
Ορκωτός Ελεγκτής Λογιστής
Α.Μ. Σ.Ο.Ε.Λ. 34861